

## Bicycle Path (obligatory!)



Cyclists **must** use bicycle paths indicated with this sign. They are not allowed to use the road where this sign is present.

## Separate path for walking and for bicycles



The walk way and the bicycle path are next to each other. Bicycles **must** stay on the side indicated by this sign!

Do not use the walk way, not even when passing other cyclists.

Bicycles may not use the road where this sign is present.

## One path for walking and for bicycles



Cyclists **must use** the bicycle path.

Cyclists and pedestrians must share the path. Cyclists **may not** use the road where this sign is present.

Therefore: **Respect** pedestrians. Ring your bell to let them know that you would like to pass.

## Walking Path



Get off the bicycle and push it. You **may not** ride on the walk way if you see this sign. Bicycles are **not allowed** on the path, even if there is no such sign.

If there is no bicycle path, cyclists **must** use the road (with the cars.)

**Exception:** Children up to 8 years old **must** use the walk way. Children between 8 and 10 years old **may** also use the walk way.

## Pedestrian Zone



No riding here. Get off the bicycle and **push** it if you see this sign.

**Exception:** If his sign is included below the pedestrian zone sign, cyclists **are allowed** to ride on the **walk way** or in the **pedestrian zone**, but **only** at the same speed as those walking. Pedestrians have priority!



## In which direction may I ride?

Cyclists must always use the **right side** on all paths and roads.

You may **not** cycle against the flowing traffic on a bicycle path!

**Exception:** Where this sign is present, cyclists may ride in both directions on this path.



## One way street



All vehicles may ride **only** in the direction indicated.

**Exception:** This sign allows two-way traffic for bicycles.



## Do not enter



You may **not** enter streets with this sign. You may push a bicycle on the sidewalk.

## Exception:

This sign indicates that bicycles are allowed to enter the street and ride in **both directions**. But watch out for cars coming **towards** you!



## If I want to make a turn:

I clearly and timely use **hand signals** (the arm is extended out to the right or to the left).

Before turning, I look around (including behind me) and **pay attention** to cars and people on foot.

When turning left, I watch for traffic coming from the **opposite direction**.

## Passing

When passing other cyclists, I make sure to have sufficient **space** between me and the cyclists I am passing.

Before passing someone, I **use the bell** to tell them I am approaching on the left.

## Bicycles or other vehicles are not allowed



No cycling here. Get off the bicycle and push it.



**No vehicles** are allowed. Get off the bicycle and push it.

## Piste cyclable (obligatoire)



Les cyclistes sont tenus à utiliser la **piste cyclable** indiquée par ce panneau. Ils **ne sont pas autorisés** à utiliser la route, réservée à la circulation automobile.

## Cyclistes et piétons séparés



Piste cyclable et chemin piétonnier sont côte-à-côte mais séparés. Le panneau se trouve en général entre la piste cyclable et le chemin piétonnier.  
Les cyclistes **sont tenus** à utiliser la piste cyclable et ne sont pas autorisés à faire un écart sur le chemin piétonnier, même pour dépasser.

## Piste commune aux piétons et aux cyclistes



Les cyclistes **sont tenus** à utiliser la piste cyclable. Ils doivent la partager avec les piétons.  
Pour ça: **respecter** les piétons et **actionner la sonnette** du vélo pour signaler un dépassement souhaité.

## Chemin piétonnier



Les cyclistes **ne sont pas autorisés** à utiliser les chemins piétonniers. Pousser le vélo est autorisé.  
Il est **toujours** interdit de rouler sur le trottoir, même si ce panneau est absent.  
Les cyclistes doivent utiliser la route pour circulation automobile si une piste cyclable n'est pas disponible.

**Exception à la règle:** Les enfants de moins de huit ans **doivent** circuler sur le trottoir. Cela leur reste autorisé jusqu'à l'âge de 10 ans.

## Zone piétonnière



La circulation à vélo n'y est pas autorisée. Les cyclistes doivent **descendre** de vélo et le **pousser**.

**Exception:** „Radfahrer frei“  
Ce panneau **autorise** à circuler à vélo sur **trottoir** et dans **une zone piétonnière**. Mais les piétons restent prioritaires. Rouler au pas!



## Dans quelle direction est-il autorisé de rouler?

Les cyclistes **doivent** rouler à droite sur tous chemins et pistes. Il est **interdit** de rouler dans le sens contraire.

**Exception:** Ce panneau autorise à rouler dans les deux sens.



## Sens unique



La circulation n'est autorisée que dans le sens indiqué.

**Exception:** Ce panneau autorise à rouler dans les deux sens.



## Sens interdit



Il est interdit à tout véhicule de s'engager sur toute route/rue caractérisée par ce panneau. Le vélo peut être poussé.

## Exception à la règle:

Ce panneau supplémentaire autorise les vélos à emprunter cette rue. Prendre garde aux automobiles arrivant dans l'autre sens!



## Pour changer de direction:

Faire **signe de la main** à temps et de façon visible (tendre le bras vers la gauche ou vers la droite).

Avant de tourner, regarder en arrière et tenir compte des autres véhicules et piétons.

En tournant vers la gauche tenir compte de la **circulation qui vient d'en face**.

## Dépasser

Veiller à laisser **suffisamment d'espace** pour dépasser d'autres cyclistes.

Ne pas manquer **d'avertir** avec la **sonnette**.

## Interdiction pour vélos et autres véhicules

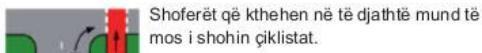


La circulation cycliste n'est pas autorisée. Le vélo peut être poussé.



Interdit à **tout véhicule**. La circulation n'est pas autorisée dans les rues munies de ce panneau. Il est permis de pousser son vélo.

## Kujdes: Makinat qe kthehen djathtas

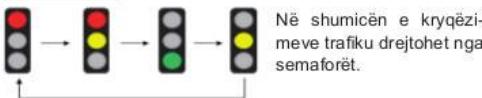


Shoferët që kthehen në të djathë mund të mos i shohin çiklistat.

E rëndësishme: Edhe nëse keni të drejte kalimi, kalo vetëm nëse shoferi ju shikon, në të kundërt, prisni.

## Kujdes: Makinat qe kthehen djathtas

### Dritat e Semaforit



Në shumicën e kryqëzimeve trafiku drejtohet nga semaforët.

### Kuptimi i ngjyrave

**E kuqe:** Ndalo dhe prit!

**Jeshile:** Ju mund të kaloni.

**E verdhë:** Tregon që semafori do të ndryshoj së shpejtë nga E Kuqe në Jeshile ose nga Jeshile në E Kuqe.

Ndonjëherë korsia e kalimtarëve ka sinjalistikë speciale:



Edhe korsia e bicikletave shpesh-herë shqërohet me semaforë për çiklista **dhe** këmbësorë



ose sinjalistikë speciale për bicikleta:



Nëse nuk ka sinjale për çiklista në korsinë e bicikletave re-spektoni sinjalat për **këmbësorët**.

## Kujdes: Të tierët kanë të drejtën e kalimit



Makinatnë drejtimin jetërkanë përparësi kalimi.

Nëse nuk ka tabelë përparësie në kryqëzimet e rrugëve regulli është: **Ata që vijnë nga e djathta kanë të drejtë kalimi** dhe mund të shkojnë të parët (prioriteti nga e djathta).

## Ndalo – Të tierët kanë të drejtën e kalimit



Ndalo dhe lejo të tjerët të kalojnë (kanë përparsi).

## Rrugë me shpejtësi të ulët (fëmijë që luajnë)



Të gjitha mjetet lëvizëse, përfshi bicikletat mund të lëvizin vetëm në shpejtësinë e ecjes në këmbë. Tregoni kujdes! Fëmijë mund të janë duke luajtur në këto rrugë.

## Vijat e bardha



Kjo tabelë tregon që **këmbësoret** që kalojnë aty kanë përparsi.



Të gjitha mjetet lëvizëse dhe bicikletat duhet të presin.

## Informacion mbi gjobat ndaj thyerjes së rregullave të trafikut

Çiklistat që nuk respektojnë rregullat e qarkullimit rrugor mund të gjibiten me gjoba shumë të mëdha edhe në raste kur nuk ndodhin aksidente.

### Flag:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Kreisverband München e.V.  
E-Mail: [asyl@adfc-muenchen.de](mailto:asyl@adfc-muenchen.de)  
[www.adfc-muenchen.de](http://www.adfc-muenchen.de)



## Udhëtoni të sigurt me



## Rregulloren e trafikut për bicikleta

### Informacion i përgjithshëm

- Në Gjermani të gjitha makinat, përfshi bicikletat, duhet të përdorin **kahun e duhur** të rrugës.
- Është e rekomanduar të përdoret **kokorja e bicikleta-ve**. Ajo ju mbron kokën në rast goditjeje.
- Tregoni kujdes **ndaj të tjerëve** që udhëtojnë në rrugë ose në korsinë tuaj.
- Jini i gatshëm për të ndaluar: Shikoni për makina që kalojnë në kryqëzim me rrugën tuaj ose që dalin nga vendparkimet.
- Kujdes: shoferat e kamionëve kryesisht nuk i shohin çiklistët **ndaj qendroni pas tyre**.

### Ku mund të ngas bicikleten time?

#### Në rrugë (me makina)

Nëse ju **nuk shihni** një tabelë ku indikohet korsia për bicikleta atëherë ju jeni të lejuar të pedaloni në rrugë, gjithmonë **né krahun e djathtë të saj**.

## طريق اجباري للدراجات

هذه الاشارة تحدد طريق اجباري للدراجات. في حال وجود هذه الاشارة يمنع على سائقى الدراجات التزول ودفع الدراجة الا في حالة وجود هذه الاشارة.



## طريق دراجات و طريق مشاة منفصلين

إشارة المرور بين طريق دراجات و طريق مشاة يجب على سائقى الدراجات البقاء في طريق الدراجات و الامتناع عن قيادة الدراجة في طريق المشاة.



## طريق مشترك للدراجات و المشاة

يجب على سائقى الدراجات تقاسم الطريق مع المشاة في هذه الحالة يجب مراعاة المشاة واستخدام الجرس عند الاقتراب منهم.



## طريق للمشاة

ممنوع القيادة على الدراجات على هذا الطريق.  
يجب على سائقى الدراجات التزول ودفع الدراجة لا يسمح قيادة الدراجة على طريق المشاة حتى في حال عدم وجود هذه الاشارة.



في حالة عدم وجود طريق للدراجات يمكن قيادة الدراجة في الشارع مع السيارات.

استثناء: يجب على الاطفال حتى 8 سنوات قيادة الدراجة في طريق المشاة. يسمح للأطفال قيادة الدراجة في طريق المشاة حتى سن العاشرة.

## حاله استثنائية:



اذا وجدت هذه اللوحة يسمح عبور الشارع بالدراجة. في هذه الحالة يجب الانتباه للسيارات القائمة من الاتجاه المعاكس.

## عندما تزيد الانعطاف:

أعط قبل الانعطاف بوقت كافي اشارة باليد عن طريق مد الذراع الأيمن او الأيسر بحسب اتجاه الانعطاف.  
قبل الانعطاف التفت للتأكد من عدم وجود مركبات أخرى او أشخاص.

عند الانعطاف شمالي تأكد من عدم وجود مركبات قائمه من الأمام.

## التعدي

عند تعدي دراجات أخرى التزم بتراك مسافة كافية.  
قبل التعدي أستخدمن الجرس لأعلام السائق بأنك سوف تتعدي.

## ممنوع للدراجات أو المركبات الأخرى



هنا يمنع مرور الدراجات.  
دفع الدرجه مسموح.



هنا يمنع مرور اي مركبات او دراجات.  
دفع الدرجه مسموح.

## منطقة مشاة



هنا ايضاً ممنوع قيادة الدراجات في هذه المنطقة.  
يجب على سائقى الدراجات التزول ودفع الدراجة الا في حالة وجود هذه الاشارة.



في هذه الحالة يمكن قيادة الدراجة بسرعة  
بطئه جداً و مراعاة المشاة.

## اتجاه قيادة الدراجات

يجب قيادة الدراجات في الاتجاه المسموح فقط (ناحيه اليمين).  
ممنوع قيادة الدراجات في الاتجاه المخالف اي ناحيه اليسار الا في حالة وجود هذه الاشارة.



في هذه الحالة يمكن قيادة الدراجات في الاتجاهين.

## شارع باتجاه واحد



هنا لا يحق المرور الا بالاتجاه المحدد  
في الاشارة (اتجاه واحد).



حالات استثنائية يتم تحديدها بوضع لوحت  
إضافية.



## الدخول/العبور ممنوع

شارع معلمته بهذه اللوحة يمنع عبورها  
بالدراجة. التزول من على الدراجة ودفعها  
مسموح.

## حرکت مطمئن با دوچرخه در خیابان

مهمنترین قوانین راهنمایی و رانندگی  
برای دوچرخه سواری



### توجه:

در آلان باید همیشه در سمت راست رانندگی یا دوچرخه سواری کرد.  
استفاده از کلاه ایمنی برای دوچرخه سواری اجباری نیست ولی استفاده  
از آن توصیه میشود.  
کلاه ایمنی میتواند از صدمات خطرناک جلوگیری کند.

همیشه با احتیاط و توجه به وسایل نقلیه دیگر دوچرخه سواری کنید.  
در هنگام عبور از راههای فرعی آماده به ترمز باشید.

### توجه:

امکان اینکه راننده یک کامیون دوچرخه سوار را نبیند خیلی زیاد است.  
برای همین همیشه پشت یک کامیون بمانید و پهلوی آن حرکت نکنید.

### کجا اجازه دوچرخه سواری دارید؟

همیشه باید در مسیر دوچرخه حرکت کنید.  
اگر مسیر دوچرخه موجود نبود میتوانید از خیابان استفاده کنید.  
دوچرخه سوار باید همیشه سمت راست خیابان حرکت کند.



### حق تقدم بدهد

اینجا باید به وسایل نقلیه دیگر حق تقدم بدهد.  
اگر در چهار راه چراع راهنمایی یا علامتی نباشد  
همیشه وسیله نقلیه ای که از سمت راست میابد  
حق تقدم دارد.



### ایست، حق تقدم بدهد

اینجا باید باشید  
و به وسایل نقلیه دیگر حق تقدم بدهد.



### منطقه با ترافیک کم

در این منطقه همه وسایل نقلیه فقط  
با سرعت خیلی کم حق حرکت دارند.  
(با سرعت یک عابر پیاده)



### علامت عابر پیاده

اینجا عابر پیاده برای عبور از خیابان  
حق تقدم دارد. همه وسایل نقلیه باید  
منتظر عبور عابرین پیاده بشوند.



توجه به ماشینهایی که به سمت راست میپیچند  
ماشینها و کامیونهایی که به سمت راست میپیچند  
معمولاً دوچرخه سوارانی را که از چراع راهنمایی میگذرند نمیبینند.  
برای همین حتی وقتی چراع راهنمایی برای دوچرخه سوار سبز است،  
مطمئن شوید که راننده شما را دیده است.  
اگر مطمئن نیستید منتظر عبور ماشین یا کامیون بشوید.



وقتی که چراع قرمز است باید توقف کرد و منتظر چراع سبز شد.  
وقتی که چراع سبز است حق عبور دارید.

چراع زرد نشان میدهد که الان چراع راهنمایی از سبز به قرمز  
یا از قرمز به سبز عوض میشود.



در بعضی از پیاده روها چراع مخصوص  
برای عابر پیاده وجود دارد



در بعضی از مسیرهای دوچرخه چراع مشترک  
برای عابر پیاده و دوچرخه وجود دارد



یا چراع مخصوص برای دوچرخه

اگر در مسیر دوچرخه چراع مخصوص برای دوچرخه نبود،  
باید حتماً به چراع عابر پیاده توجه کنید.